



Réseau Noctilien



HOPEN GO Interurbain



• Les objectifs

- **Renforcer l'offre actuelle** en répondant à la demande croissante des déplacements la nuit ;
- **Assurer la continuité** avec les transports en commun diurnes et, créer un véritable service de nuit structuré, actualisé et enrichi, favorisant les correspondances entre les différents modes de transport ;
- **Désengorger** la station Châtelet ;
- **Etendre, diversifier et faciliter les liaisons** en desservant Paris et sa proche couronne ainsi que l'ensemble des villes nouvelles et les principales zones d'activités de la région situées en grande couronne.
- **Offrir un bon niveau de qualité et de sécurité** pour tous les Franciliens.

• Les bénéfices

- Le **PC BUS TRANSILIEN** bénéficie d'un suivi temps réel permettant d'assurer la sécurité des conducteurs et des voyageurs ;
- Le SAEIV* fournit des **indicateurs de qualité** de service permettant de superviser l'ensemble des transporteurs ;
- Les **heures de passages** sont envoyées en **temps réel** sur les serveurs de la SNCF qui diffuse une information sur le **site Internet** du NOCTILIEN et sur téléphone mobile.

• Le réseau

- 16 lignes exploitées par TRANSILIEN
- 4 millions de voyages par an
- 2 000 points d'arrêts
- 200 villes d'Ile-de-France

• Quelques chiffres

Flotte

- 75 véhicules
- 2 postes de régulation

Projet

- Budget : 850 000 euros
- Durée du projet : 6 mois
- Nombre de jours sur site : 50

* SAEIV : Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs

• La solution Hopen Go Interurbain

Informations voyageurs embarquées

- Ecrans TFT Navocap

Informations voyageurs au sol

- SNCF
- Informations téléphone mobile
- Site mobile : www.transilien.mobi

Interfaces embarquées

- Billettique ACS et VIX ERG
- Vidéosurveillance MARTEC, PIMENTIC, DEROVIS

Radio

- Longue portée GPRS

